



東運整第132号の4  
令和元年8月1日

一般社団法人  
全国物流ネットワーク協会会長 殿

関東運輸局東京運輸支局長



自動車点検整備推進運動の実施について（依頼）

時下益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、運輸行政に対しましてご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

本年度におきましても別添1「自動車点検整備推進運動の実施について（依頼）」（令和元年6月25日付、関自整第89号の2、関自技第245号の2、関自保第45号の2、関自管第8号の2）により、自動車ユーザーによる保守管理の徹底を一層強力に推進することとなりました。

また、本運動を積極的に展開するため、「2019年度「自動車点検整備推進運動」実施要領」（2019年3月、国土交通省自動車局）及び別添2における「自動車点検整備推進運動の実施細目」（令和元年6月、国土交通省関東運輸局）に基づき、令和元年9月1日から10月31日までの2ヶ月間を「自動車点検整備推進運動強化月間」として、自動車ユーザーの保守管理意識を高め、適切な点検・整備が実施されるよう積極的に取り組むこととしました。

つきましては、本運動の趣旨をご理解の上、広報誌への掲載、ポスターの掲示及びチラシの備え置き等につきまして特段のご配慮を賜りたく、貴支所（協会、組合）傘下会員の皆様への周知方ご協力をお願いします。

別添1

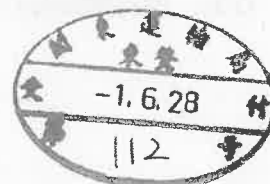
関自整第89号の2  
関自技第245号の2  
関自保第45号の2  
関自管第8号の2  
令和元年6月25日

管内各運輸支局長 殿

関東運輸局長  
(公印省略)

自動車点検整備推進運動の実施について(依頼)

標記について、自動車局長から別添のとおり通達があったので、貴運輸支局においても本運動に積極的に取り組み、自動車ユーザーの保守管理意識を高め、適切な点検・整備が実施されるように努めるとともに、関係団体等に対し、本趣旨の周知徹底方取り計らわれない。



別添

国自整第316号の5  
国自環第201号の5  
平成31年3月28日

関東運輸局長 殿

国土交通省自動車局長

自動車点検整備推進運動の実施について（依頼）

自動車は、国民の生活や経済の発展に必要不可欠なものであり、その役割はますます重要なものとなっています。

一方、我が国の交通事故の発生件数は依然として厳しい状況にあり、平成28年1月に軽井沢で発生したスキーバス事故は世の中に大きな衝撃を与えました。

大型トラックでは、平成29年10月には脱落したスペアタイヤに起因する死亡事故が発生したほか、依然として重大事故につながりかねない車輪脱落事故が多発しており、深刻な状況となっております。

バスについては、車齢の高い車両も数多く使用されているという現実の中で、火災事故も目立ってきていることをはじめ、車体フレーム腐食による事故などの自動車の不具合による事故が発生しています。

これらのことから、車両の安全確保のために確実な点検・整備を行うことが、ますます重要となっています。

また、環境面においても、排出ガスによる大気汚染や地球温暖化問題への対応が重要となっています。

本来、自動車ユーザーには、自動車の不具合による事故の防止や環境保全を図ることを目的として、自動車の点検・整備の実施が義務付けられていますが、その実施状況は乗用車で6割程度に留まるなど、決して十分に実施されているとは言えない状況にあり、自動車ユーザーの保守管理意識を高め、適切な点検・整備が実施されるよう取組むことが必要です。

このため、国土交通省では、関係機関等の協力のもと、別添の実施要領により、「自動車点検整備推進運動」を全国的に展開し、自動車ユーザーによる保守管理の徹底を強力に推進することとしております。

つきましては、貴局におかれましても、この趣旨をご理解のうえ、本運動が効果的に実施されるようご協力をお願いします。

なお、関係機関等に対し、別紙のとおり通知しております。



(別添)

## 2019年度「自動車点検整備推進運動」実施要領

2019年3月  
国土交通省自動車局

### 第1 目的

自動車は、国民の生活や経済の発展に必要不可欠なものであり、その役割はますます重要なものとなっている。

一方、我が国の交通事故の発生件数は依然として厳しい状況にあり、平成28年1月に軽井沢で発生したスキーバス事故は世の中に大きな衝撃を与えた。

大型トラックでは、平成29年10月に脱落したスペアタイヤに起因する死亡事故が発生したほか、依然として重大事故につながりかねない車輪脱落事故が多発しており、深刻な状況となっている。

バスについては、車齢の高い車両も数多く使用されているという現実の中で、火災事故も目立ってきていることをはじめ、車体フレーム腐食による事故などの自動車の不具合による事故が発生している。

これらのことから、車両の安全確保のために確実な点検・整備を行うことが、ますます重要となっている。

また、環境面においても、排出ガスによる大気汚染や地球温暖化問題への対応が重要となっている。

本来、自動車ユーザーには、自動車の不具合による事故の防止や環境保全を図ることを目的として、自動車の点検・整備の実施が義務付けられているが、そのことが自動車ユーザーに十分理解されておらず、その実施状況は乗用車で6割程度に留まるなど、決して十分な状況とは言えない。

また、大型車については、使用状況の過酷さ及び事故時の影響の大きさ等に鑑みれば、車両火災事故、車輪脱落事故及び車体フレーム腐食による事故を防止するための重点的な点検の実施等の取り組みも必要である。

以上のことから、「不正改造車を排除する運動」など他の運動等との連携を図った相乗効果をねらいつつ、自動車関係団体等の協力を得て、「自動車点検整備推進運動」を全国的に展開することにより、自動車ユーザーに点検・整備の必要性や重要性を理解してもらおうとともに、大型車のユーザーにあっては、車両火災の発生部位となっている燃料装置や電気配線等の装置、ホイールの取付状態、車体フレームの腐食状態等について、より確実な点検・整備の実施を求めることとする。

### 第2 実施機関

国土交通省、自動車関係31団体(別紙1)で構成する「自動車点検整備推進協議会」(以下「協議会」という。)及び自動車関係15団体(別紙2)で構成する「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会」(以下「連絡会」という。)が中心となって、内閣

府、警察庁及び環境省の後援並びに独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会及び独立行政法人自動車事故対策機構の協力のもとに本運動を実施する。

### 第3 実施期間

本運動は、1年を通して実施するものとするが、特に2019年9月1日（日）から9月30日（月）までの1ヶ月間を全国統一強化月間とし、これに加え、他のイベントと開催時期を合わせるなど地域の実情や効果の得られる時期等を考慮して各地方運輸局（沖縄総合事務局を含む。以下同じ。）又は各運輸支局（神戸運輸監理部兵庫陸運部及び沖縄総合事務局陸運事務所を含む。以下同じ。）ごとに地方独自強化月間を1ヶ月間設定し、各取り組みを強力的に推進する。

### 第4 重点項目

#### 1. 全国統一強化月間の重点項目

- (1) 点検・整備の必要性や重要性の啓発（女性、10代から30代の自動車ユーザーに重点を置く。）
- (2) 大型車に関する適切な点検・整備の実施方法についての啓発

#### 2. 地方独自強化月間の重点項目

各地方運輸局又は各運輸支局は、上記1の重点項目及びエコ整備（点検・整備によるCO2削減効果をいう。以下同じ。）の啓発を重点項目と定めるほか、地域の実情に応じた地方独自の重点項目を設定するよう努めるものとする。

### 第5 実施事項

#### 1. 自動車の点検・整備を推進するための広報・啓発活動

##### (1) イベント等の開催

- ① 本省及び協議会は、自動車点検整備推進運動を全国的に盛り上げるため、地域イベントとの連携等を踏まえたイベントを開催する。また、地域イベントの支援のため、広報・啓発ツールの製作・配布やマスメディア（テレビ・新聞を中心。以下同じ。）、インターネットサイト、ソーシャル・ネットワーク・サービス（SNS）等を活用した広報を実施する。
- ② 各地方運輸局及び各運輸支局等（神戸運輸監理部兵庫陸運部、沖縄総合事務局陸運事務所、自動車検査登録事務所及び沖縄総合事務局陸運事務所の支所を含む。以下同じ。）並びに協議会構成団体の地方組織は、自動車点検整備推進運動が地域の方々に認知してもらえるよう参加・体験・実践型の地域イベントを全国各地で開催する。また、イベントの開催にあたり、マスメディア、インターネットサイト、SNS等による効果のある広報に努め、地域イベントの認知向上を図る。

##### (2) 総合的な広報・啓発活動の実施

- ① 本省等（各地方運輸局及び各運輸支局等を含む。以下同じ。）は、協議会及び連絡会と協力し、大型車を含めた自動車ユーザーに対し、ポスター・チラシ等を用いた広報活動を実施する。なお、一般の自動車ユーザーを対象としたポスター・チラシ等については、イベント等に参加した女性や10代から30代の自動車ユーザー

ザーへ積極的に展開するよう努める。

また、別紙3の資料等を活用し、大型車の車輪脱落事故、車両火災事故及び車体フレーム腐食事故防止に向けた確実な点検・整備の実施を啓発する。

- ② 本省等並びに協議会及び連絡会構成団体は、各自保有する車両の確実な点検・整備の実施を図る。また、その所属職員に対し、庁舎・営業所等における館内放送、イントラネット等によって、マイカーの点検・整備の励行を呼びかけるとともに、友人や家族にも所属職員から点検・整備の励行を呼びかけるよう依頼する。

### (3) 講習や無料点検等の実施

協議会構成団体の地方組織は、点検・整備に関する実技講習や無料点検を実施するとともに、別紙3の資料等を活用し、点検・整備を怠った場合の不具合事例、事故事例及び経済的負担事例等を交えながら点検・整備の必要性や重要性を説明する講習会やマイカー相談等を実施し、自動車ユーザーの保守管理意識の高揚を図る。

### (4) 整備不良等に起因する事故等防止の啓発

各地方運輸局及び各運輸支局等は、協議会及び連絡会構成団体の地方組織の協力を得ながら、整備不良等に起因する大型車の車輪脱落事故、車両火災事故及び車両故障事故を防止するため、整備管理者研修等を通じてこれらの事故の情報を展開するとともに、別紙3の資料等を活用し、適切な点検・整備の励行を呼びかける。また、整備管理者研修においては、DPF（黒煙除去フィルタ）等の後処理装置付き車の正しい使用方法についても周知する。

特に、整備管理者研修等には自家用自動車の整備管理者の自主的な参加を促すよう努めるとともに、貸切バス事業者が選任する整備管理者に対する研修においては、「貸切バス予防整備ガイドライン」に基づく整備管理方法について教示する。

### (5) 出前講座等の実施

各地方運輸局及び各運輸支局等は、協議会構成団体の地方組織の協力を得ながら、自動車整備専門学校等に赴き、別紙3の資料等を活用し、日常点検等の実施方法、点検・整備を怠った場合の不具合事例、事故事例及び経済的負担事例等を交えながら点検・整備の必要性や重要性を説明する出前講座を行うよう努める。

また、本省等は、自動車教習所や運転免許センターに対して、その機関に指導教員として所属する職員へ、学科教本に記載されている点検・整備の必要性や重要性について、受講生に対し特に強力に指導を行って欲しい旨を伝えるなど、積極的な働きかけを行うよう努める。

## 2. 自動車ユーザーに対する調査・指導等

### (1) ハガキ等による点検整備実施状況の調査・指導等

- ① 本省は、前検査を受検した自動車ユーザーに対し、ハガキを用いて定期点検整備の実施を呼びかけるとともに、定期点検整備の実施状況調査を実施する。

また、各運輸支局等は、前検査を行おうとする事業者等（自家用大型貨物自動車の使用者を含む。）について、定期点検の実施状況を確認し、定期点検の確実な励行を指導する。

- ② 各運輸支局等は、不正改造車・迷惑黒煙情報提供窓口寄せられた情報を基に、該当する車両のユーザーに対しハガキを送付して自主点検を促すとともに、点検・

整備の必要性や重要性を啓発する。

(2) 街頭検査での啓発・指導等

各地方運輸局及び各運輸支局等は、協議会及び連絡会構成団体の地方組織の協力を得ながら、街頭検査を活用してチラシ等の配付などにより点検・整備の必要性や重要性の啓発を行うとともに、点検整備実施状況を確認し、定期点検整備未実施の自動車ユーザーに対して定期点検整備の確実な励行を指導する。

(3) 重点点検の実施

① 本省等は、協議会及び連絡会の協力を得て、大型車について、ホイールの取付状態や燃料装置、車体フレームの腐食状態等の本省が選定する箇所に係る点検・整備を重点的に実施するよう運送事業者へ要請する。

② 各地方運輸局及び各運輸支局等は、協議会構成団体の地方組織と効果の得られる地域や点検内容等を協議し、次の事項を重点的に実施するよう関係事業者へ要請する。

- ・運送事業者の事業用自動車を対象とし、黒煙濃度の悪化に大きな影響を与える装置（例：エア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料ポンプ等）の点検・整備を実施する。
- ・整備事業場に入庫した一般整備車両を対象とし、自動車ユーザーの理解を得て実施する黒煙濃度の測定及び黒煙濃度の悪化に大きな影響を与える装置（例：エア・クリーナ・エレメント等）の点検・整備を実施する。

(4) 公用車の定期点検整備実施の徹底

本省は、国土交通省内、他省庁及び地方自治体が保有する公用車について、定期点検整備の実施状況を把握し、その結果を踏まえ、確実な予算確保と執行を含めた定期点検整備実施の徹底が図られるよう要請する。

3. 地域の実情に応じた広報・啓発活動の企画

各地方運輸局又は各運輸支局は、地域の実情に応じた地方独自の実施事項を企画するよう努めるものとする。

## 第6 実施運営

1. 本省は、各地方運輸局に対して、本運動の実施等について指示するほか、協議会及び連絡会構成団体等に対し、本運動の目的、実施事項等を通知する。
2. 各地方運輸局又は各運輸支局は、協議会及び連絡会構成団体の地方組織と協議して地域の実情に応じた地方独自強化月間及び実施事項を定め、本運動を積極的に推進するとともに、協議会及び連絡会構成団体の地方組織並びに関係者に対して本運動の実施事項等について通知する。

## 第7 効果測定

1. 本省等は、次回の自動車点検整備推進運動の企画・立案に活用するため、協議会の協力を得ながら、イベント参加者に対して全国統一のアンケートを実施する。また、協議会と連携して幅広く点検・整備に対する意識調査を実施するため、インターネットを活用したアンケートも実施する。

2. 本運動終了後、本省等は、協議会及び連絡会と連携して、以下の効果測定を行い、実施結果を的確に把握することにより、次回以降の運動がより効果的に実施されるよう運動内容の検証に努めるものとする。
  - ① 本運動の関心度について、アンケート調査、インターネットサイト及びSNS閲覧数、マスメディアの掲載数等により実施する。
  - ② 点検・整備に対する意識変化等について、アンケート調査等により実施する。
  - ③ 地方独自に企画した実施事項は、協議会及び連絡会を構成する地方組織と連携して、効果の検証に努める。
3. 本運動の関心度及び点検・整備に対する意識変化等が分析できるよう、本運動で収集するデータ等を適宜検討する。

## 第8 報告

1. 各地方運輸局は、地方独自強化月間及び地方独自実施事項を企画した地方実施細目を取りまとめ、2019年6月末までに国土交通省自動車局に報告する。
2. 各地方運輸局、協議会及び連絡会構成団体等は、それぞれ実施結果をとりまとめ、2020年5月末までに国土交通省自動車局に報告する。



## 自動車点検整備推進協議会構成団体

〈順不同〉

1. 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会（事務局）
2. 一般社団法人 日本自動車工業会
3. 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
4. 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
5. 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
6. 日本自動車輸入組合
7. 一般社団法人 日本自動車連盟
8. 一般社団法人 全国自家用自動車協会
9. 公益社団法人 日本バス協会
10. 公益社団法人 全日本トラック協会
11. 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
12. 一般社団法人 全国レンタカー協会
13. 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
14. 全国石油商業組合連合会
15. 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
16. 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
17. 一般社団法人 日本損害保険協会
18. 全国共済農業協同組合連合会
19. 全国労働者共済生活協同組合連合会
20. 一般社団法人 日本自動車部品工業会
21. 全日本自動車部品卸商協同組合
22. 全国自動車電装品整備商工組合連合会
23. 一般社団法人 自動車用品小売業協会
24. 一般社団法人 電池工業会
25. 全国ディーゼルポンプ振興会連合会
26. 日本自動車車体整備協同組合連合会
27. 全国タイヤ商工協同組合連合会
28. 一般社団法人 日本自動車車体工業会
29. 全国自動車部品販売店連合会
30. 一般社団法人 日本自動車部品協会
31. 全国オートバイ協同組合連合会

## 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会構成団体

〈順不同〉

1. 一般社団法人 日本自動車工業会  
(いすゞ自動車(株)、UD トラックス(株)、日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株))
2. 公益社団法人 全日本トラック協会
3. 公益社団法人 日本バス協会
4. 一般社団法人 全国自家用自動車協会
5. 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
6. 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
7. 全国タイヤ商工協同組合連合会
8. 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
9. 全国石油商業組合連合会
10. 一般社団法人 日本自動車車体工業会
11. 日本自動車輸入組合
12. 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
13. 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会
14. 一般社団法人 自動車用品小売業協会
15. 日本自動車車体整備協同組合連合会

## 自動車点検整備推進運動において使用する啓発資料

プレス資料	通達等
<ul style="list-style-type: none"> <li>「エンジンオイルの劣化による車両火災防止に向けた対策について」（平成24年7月プレス資料）</li> </ul>	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>「ブレーキ装置のメンテナンスにより事故を未然に防ぎましょう」（平成25年12月プレス資料）</li> </ul>	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>「ホイール・ベアリングの点検整備により車両火災を未然に防ぎましょう」（平成26年7月プレス資料）</li> </ul>	—
—	<ul style="list-style-type: none"> <li>「自動車製作者等が提供する点検及び整備に関する情報に基づく確実な自動車の保守管理の実施について」（平成27年4月30日付け、国自整第38号）</li> </ul>
—	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型自動車のホイール・ボルト折損による車輪脱落事故防止について（平成27年9月10日付け、国自整第196号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>2月は、大型自動車等の車輪脱落事故の発生ピーク！（平成29年1月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型自動車等の車輪の脱落事故防止について（平成29年1月31日付け、国自整第315号）</li> </ul>
—	<ul style="list-style-type: none"> <li>ホイール・ボルト折損による大型自動車等の車輪の脱落事故防止について（平成29年11月14日付け、国自整第213号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>大型車の車輪脱落事故が増加！特に左後輪に注意！（平成30年10月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型車の車輪脱落事故防止のための「緊急対策」（平成30年4月11日付け、国自整第20号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>事業用バス火災事故の防止の徹底について（平成28年2月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業用自動車の車両火災事故に向けた保守管理の徹底について（平成28年2月19日付け、国自整第370号、国自安第254号）</li> <li>バスのスプリング式補助ブレーキを備えた車両の火災事故防止の火災事故防止の徹底について（平成28年2月19日付け、国自安第249号、国自整第365号）</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディファレンシャル・オイルの不足等にご注意下さい（平成28年3月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディファレンシャル・オイル不良による火災事故防止の徹底について（平成28年3月4日付け、国自安第268号、国自整第393号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・全てのバス事業者に『バス火災事故防止のための点検整備のポイント』を通知しました（平成28年4月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両火災事故防止に向けた確実な点検整備の実施について（平成28年4月22日付け、国自整第16号、国自安第6号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・トレーラのブレーキ引き摺りによる火災にご注意！（平成28年6月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トレーラ火災の未然防止に関する注意事項の周知について（平成28年6月23日付け、国自審第509号、国自安第53号、国自整第73号）</li> <li>・バスの車両火災事故防止の徹底について（平成28年6月23日付け、国自安第58号、国自整第76号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・「三菱ふそうトラック・バス(株)製の大・中型バスについて 車両床下部の腐食に関する無料点検を速やかに受けてください」（平成28年7月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三菱ふそうトラック・バスの大・中型バスの車両床下部の腐食点検について（平成28年7月26日付け、国自整第127号）</li> </ul>
<p>—</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底について（平成27年12月25日付け、国自整第321号）</li> </ul>
<p>—</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車の車枠・車体等の適切な点検整備の実施について（平成27年12月25日付け、国自整第322号）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・「「貸切バス予防整備ガイドライン」を策定しました。」（平成29年3月プレス資料）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・貸切バスの確実な点検整備の実施の徹底について（平成29年3月28日付け、国自整第398号）</li> </ul>

1. 姓名: 张三  
2. 性别: 男  
3. 年龄: 25

4. 职业: 程序员  
5. 学历: 本科

6. 籍贯: 北京  
7. 民族: 汉族

8. 婚姻状况: 未婚  
9. 联系电话: 13800000000

10. 电子邮箱: zhangsan@example.com

11. 身份证号: 110101199001010001

12. 住址: 北京市朝阳区

13. 工作单位: 某某公司

14. 入职日期: 2020-01-01

15. 薪资: 10000元/月

16. 职位: 软件开发

17. 部门: 技术部

18. 备注: 无